



METZELER

STELVIO AL METZELER TOUR "EXPERT ON THE ROAD"

8/9/10/11 settembre 2008

Sono proprio io l'inviato speciale del Pompono per questa splendida avventura: mi becco le ferie, schizzo a Torino per la prevista partenza di 30 moto, con modelli vari fra sport, touring ed enduro. Motivo del tour era il test stradale relativo alla gomma Roadtec Z6. Nei 2 gg di avvicinamento a Luzern in Svizzera le motoguidate sono fantastiche, ogni tanto provo una moto diversa, ma nei 600 km sui famosi passi alpini ognuna dava sensazioni di piacere sportivo, chiaro che aprivo il gasss, alla fine la gomma doveva lavorare al limite o il Team Metzeler mi licenziava! L'impeccabile organizzazione era presente in ogni momento di necessità e le serate oltre alla buona compagnia erano interessanti per la presenza dei tecnici che avevano la pazienza di ascoltarci e di metterci a disposizione la loro esperienza. Cavolo, tutto è finito si torna a casa, di notte non dormo e mi sembra solo un sogno, apro la fedele digitale, guardo le immagini, ma c'ero sul serio...

Stelvio HRC



da sx: Jun Yamada, Stelvio, Luca Sordi e un tester

Carissimi amici, questa esperienza ha segnato anche chi, come me, ne ha viste di tutti i colori. Eppure dopo migliaia di km sulle spalle fatti con almeno 15 moto diverse in tutta Europa, è stato sufficiente trovare un tracciato bellissimo ed un gruppo strepitoso di persone per tornare bambino. Le considerazioni tecniche, per altro importantissime e fulcro di questi tre giorni, preferisco rimandarle ad un servizio completo che apparirà sul giornale per il quale scrivo nel giro di un paio di settimane, quello che voglio sottolineare è l'esperienza umana che ci ha reso tutti più ricchi. Le moto, le strade, la comune passione, ci hanno travolto facendoci dimenticare tutto il resto. Jun Yamada, detto NoriSun, Massimiliano Saraceni, mitico pilota che ha reso un jet anche il VStrom 650, Stelvio Andreola, il "postino" che lampeggia solo una volta (la seconda non te ne accorgi neppure, ti ha passato all'esterno, in piena traiettoria, ginocchio in terra e arrivederci, Pacioweb, pacioso nell'aspetto e nella guida (scherzo ovviamente), Elios Giannini, il preciso pennellatore di linee perfette (e dall'ottimo inglese fluente), Annalisa Mazzoni, la giraffa femminile del gruppo detta anche pedana scintillante (altro che storie, piega da paura), Andrea Cavalli, pilota davvero nella vita (velocità) ma sempre in seconda linea (tu non l'hai raccontata giusta) e lasciatemelo dire, un americano fuori come un balcone ma di una simpatia straripante! Joan e Salvo sono state le nostre

guide, rispettivamente in testa ed in coda al gruppo, due che il gas lo girano nel verso giusto, ed un'organizzazione che migliore non esiste ha fatto il resto, la Metzeler ha centrato il bersaglio in almeno tre motivi: 1) i pneumatici sono stati testati al meglio in condizioni reali, 2) i piloti hanno rappresentato la migliore fascia d'utenza possibile per guida, grinta, resistenza e preparazione tecnica, 3) il prodotto finale ha sorpreso, in positivo, ognuno di noi. Al di fuori dei test ufficiali con nomi sonanti, scartata la possibilità di costruire un evento mediatico e modaiolo, un gruppo di appassionati ha messo a disposizione la loro "normale" ma insostituibile esperienza per un progetto importante. Metzeler ha capito che il messaggio è questo, testare un prodotto da chi di moto se ne intende. "Experts on the road" ha aperto una strada che molti nel futuro tenteranno di copiare. Grazie ragazzi, grazie Luca Zaccomer, nuovo brand manager della Metzeler, grazie a tutti ma non finisce qui. Il mitico gruppaccio "1" non si è sciolto a Lucerna, ha solo iniziato un lungo cammino da "Esperti sulla strada"!

Luca Sordi (giornalista di AutoMotoSport)

METZELER PRESENTATION A MILANO, Fucis e il Mr. c'erano!



La Metzeler Z6 ci vuole e invita varie community e forum a questo simposio in versione molto familiare fra i rappresentanti della casa e noi comuni motociclisti. Ad ogni incontro mi stupisco per la semplicità con la quale si presenta lo staff aziendale, la comunicazione è perfetta e si prendono cura di ogni segnalazione o problema che proponiamo. I motivi dell'incontro erano due: interviste varie sul nuovo pneumatico e presentazione del blog curato da Mr Wheel, che si farà carico delle prossime avventure ufficiali e non vissute da gommati Metzeler, il tutto per dimostrare che il contatto umano fa ancora parte delle strategie di certe aziende. Eravamo tutti ospiti a cena, lentamente il gruppo si sgranava ma con promesse si nuovi incontri... ma non tutti mollavano, era troppo interessante avere gli uomini Metzeler tutti per noi. Spero di ritrovarvi qui, in rete o in pista. Voi sapete dove trovarmi: Mr.Wheel residente in www.ridexperience.it al quale corrisponde Luca Zaccomer che vi invita nel blog...

Mr. Pompono